



# communiqué de presse

31 mai 2019

## Tramway 2019 : les derniers essais !

**En 2019, un nouveau tramway circulera sur le territoire de la Communauté urbaine Caen la mer. La 16<sup>e</sup> rame vient d'être livrée au Centre d'Exploitation et de Maintenance du Tramway à Fleury-sur-Orne. Le chantier progresse, les essais continuent !**

### Des essais de performance :

Chacune des rames réceptionnée au centre de maintenance fait l'objet de tests de validation des performances, sur une zone fermée située à Fleury-sur-orne, avenue 19 mars 1962.

### La dernière zone ouverte aux essais en ligne à partir du 3 juin :

A partir du lundi 3 juin, les derniers essais se poursuivent et le tramway circulera jusqu'au terminus Hérouville Saint-Clair.

Comme pour chaque ouverture de zone, il s'agit de contrôler le gabarit du tramway, c'est-à-dire la position de tous les éléments externes autour de la plateforme, et de mesurer les espaces entre le quai et la rame.

Le bruit qui sera perçu pendant ces essais ne sera pas représentatif d'une circulation « classique » du tramway. En service commercial, il se fera plus discret. Il sera notamment moins bruyant que son prédécesseur.

Ces essais s'achèveront sur l'ensemble de la ligne le 20 juin pour laisser place aux formations de l'exploitant et à une marche à blanc.

### Une particularité à Hérouville Saint-clair :

Les essais porteront notamment sur la zone de manœuvre permettant le retournement des tramway sur le nouveau terminus Saint-Clair qui a été repositionné Avenue de la Grande Cavée. Les nouveaux tramway ne possèdent pas deux cabines, ils ne se retournent pas en faisant un demi-tour en arrivant à un terminus comme, le faisait le TVR. C'est le conducteur qui change de cabine (la loge) pour ensuite repartir dans le sens inverse.

### Les essais démarrent, soyons vigilants :

Les habitants de Caen la mer ne sont plus habitués à voir un tramway circuler. **La plus grande vigilance s'impose lors des traversées de plateforme**, qu'elles s'effectuent à pied, à vélo ou en voiture.

### Les conducteurs en formation :

Les futurs conducteurs du tramway continuent de suivre les formations qui ont commencé dès janvier 2019. Plus de 150 personnes de Keolis Caen Mobilités sont concernées. La formation, mêle théorie et pratique et s'appuie sur un simulateur adapté au projet de Caen la mer par Keolis Caen Mobilités. Ainsi, le personnel de conduite aura, le jour de la mise en service, intégré toutes les spécificités des communes traversées (tracé, intersections, pentes...).



**Contact presse :**

Direction des Relations Institutionnelles et Territoriales – Caen la mer – Daniela Terzi - 07 84 51 03 97  
courriel : d.terzi@caenlamer.fr

Tous les dossiers sur le site : [www.tramway2019.com](http://www.tramway2019.com)

Au 1<sup>er</sup> janvier 2018, le tram sur pneus ou TVR a cessé de rouler pour laisser place à 18 mois de travaux. Le samedi 27 juillet 2019, un nouveau tramway fer circulera sur le territoire de la Communauté urbaine Caen la mer. La Presqu'île de Caen sera désormais desservie. Le tramway sera prolongé jusqu'au Centre de Maintenance et d'Exploitation du Tramway via le Collège Stephen Hawking.

**A propos de Caen la mer :**

**Communauté urbaine – 47 communes (dont Caen, siège de la Région Normandie) – 265 000 habitants – 142 000 emplois – 25 500 établissements – 30 000 étudiants.**

**Président :** Joël Bruneau, Maire de Caen

**Grandes compétences :** développement économique, recherche et enseignement supérieur, aménagement, infrastructures routières et transport, habitat et solidarité, développement durable (dont espaces verts, assainissement et déchets), tourisme, animation du territoire (culture et sports), entretien du littoral, coproduction de projets.

