



# communiqué de presse

Vendredi 10 mai 2019

## Tramway 2019 : les essais continuent

**Le samedi 27 juillet prochain, le nouveau tramway de la Communauté urbaine sera mis en service. La 11ème rame de ce matériel roulant vient d'être livrée au Centre d'Exploitation et de Maintenance du Tramway à Fleury-sur-Orne. Le chantier progresse, les essais continuent.**

### Des essais de performance :

Chacune des rames réceptionnées au centre de maintenance fait l'objet de tests de validation des performances, sur une zone fermée située à Fleury-sur-Orne, avenue 19 mars 1962.

### De nouveaux essais en ligne à partir du 29 avril :

A partir du mardi 14 mai, les essais se poursuivent et le tramway circulera, du centre de Fleury-sur-Orne jusqu'au terminus de Ifs Jean Vilar.

Les essais permettent d'une part de contrôler le gabarit du tramway, c'est-à-dire la position de tous les éléments externes (émergences) autour de la plateforme, d'autre part de mesurer les espaces (lacunes) entre le quai et la rame et enfin de vérifier la signalisation tricolore ferroviaire.

Le bruit qui sera perçu pendant ces essais ne sera pas représentatif d'une circulation « classique » du tramway. En service commercial, il se fera plus discret. Il sera notamment moins bruyant que son prédécesseur.

### Une nouvelle étape significative :

Cette étape permettra de réaliser les essais du débranchement ferroviaire entre les futures lignes T1 et T3. Ce sont les aiguillages situés sur ce débranchement au niveau du boulevard Raymond Poincaré qui permettront de diriger les rames alternativement vers les terminus de Ifs Jean Vilar et Fleury collège Hawking. Ils sont équipés d'une signalisation spécifique dite ferroviaire qui garantit la sécurité de circulation des tramways dans cette zone particulière.

### Les essais démarrent, soyons vigilants :

Les habitants de Caen la mer ne sont plus habitués à voir un tramway circuler. **La plus grande vigilance s'impose lors des traversées de plateforme**, qu'elles s'effectuent à pied, à vélo ou en voiture.

### Les conducteurs en formation :

Les futurs conducteurs du tramway continuent de suivre les formations qui ont commencé dès janvier 2019. Plus de 150 personnes de Keolis Caen Mobilités sont concernées. La formation, mêle théorie et pratique et s'appuie sur un simulateur adapté au projet de Caen la mer par Keolis Caen Mobilités. Ainsi, le personnel de conduite aura, le jour de la mise en service, intégré toutes les spécificités des communes traversées (tracé, intersections, pentes...).



**Contact presse :**

Direction des Relations Institutionnelles et Territoriales – Caen la mer - Anne-Cécile Jourdan - 06 79 66 10 05  
courriel : [ac.jourdan@caenlamer.fr](mailto:ac.jourdan@caenlamer.fr)

Tous les dossiers sur le site : [www.tramway2019.com](http://www.tramway2019.com)

Au 1<sup>er</sup> janvier 2018, le tram sur pneus ou TVR a cessé de rouler pour laisser place à 18 mois de travaux. Le samedi 27 juillet 2019, le nouveau tramway fer circulera sur le territoire de la Communauté urbaine Caen la mer. La Presqu'île de Caen sera désormais desservie. Le tramway sera prolongé jusqu'au Centre de Maintenance et d'Exploitation du Tramway via le Collège Stephen Hawking.

**A propos de Caen la mer :**

**Communauté urbaine – 47 communes (dont Caen, siège de la Région Normandie) – 265 000 habitants – 142 000 emplois – 25 500 établissements – 30 000 étudiants.**

**Président : Joël Bruneau, Maire de Caen**

**Grandes compétences :** développement économique, recherche et enseignement supérieur, aménagement, infrastructures routières et transport, habitat et solidarité, développement durable (dont espaces verts, assainissement et déchets), tourisme, animation du territoire (culture et sports), entretien du littoral, coproduction de projets.

