

24 mai 2019

Tramway 2019 : les essais continuent !

En 2019, un nouveau tramway circulera sur le territoire de la Communauté urbaine Caen la mer. La 15^e rame vient d'être livrée au Centre d'Exploitation et de Maintenance du Tramway à Fleury-sur-Orne. Le chantier progresse, les essais continuent !

Des essais de performance :

Chacune des rames réceptionnée au centre de maintenance fait l'objet de tests de validation des performances, sur une zone fermée située à Fleury-sur-orne, avenue 19 mars 1962.

De nouveaux essais en ligne à partir du 27 mai :

A partir du lundi 27 mai, les essais se poursuivent et le tramway circulera jusqu'au terminus CAEN Presqu'île.

Les essais permettent de contrôler le gabarit du tramway, c'est-à-dire la position de tous les éléments externes autour de la plateforme, et aussi de mesurer les espaces entre le quai et la rame

L'ouverture de cette zone va permettre de tester la signalisation qui régit la circulation des tramways sur le « triangle ferroviaire » qui relie l'extension de la Presqu'île à la ligne existante. Cet ouvrage unique, à Caen, permet d'assurer tous les itinéraires que l'on vienne du nord (avenue du 6 juin), du sud (Gare) ou de l'est (Presqu'île).

Le bruit qui sera perçu pendant ces essais ne sera pas représentatif d'une circulation « classique » du tramway. En service commercial, il se fera plus discret. Il sera notamment moins bruyant que son prédécesseur.

Un nouveau tracé :

Le tracé vers la Presqu'île est un élément phare de ce nouveau tramway pour rejoindre les grands équipements de l'agglomération et un nouveau quartier en devenir.

Les Rives de l'Orne, l'hôtel de la Communauté urbaine Caen la mer, la gare mais aussi la bibliothèque de Tocqueville, le Dôme, le Tribunal de grande instance seront ainsi accessibles par le tramway.

Les essais démarrent, soyons vigilants :

Les habitants de Caen la mer ne sont plus habitués à voir un tramway circuler. **La plus grande vigilance s'impose lors des traversées de plateforme**, qu'elles s'effectuent à pied, à vélo ou en voiture.

Les conducteurs en formation :

Les futurs conducteurs du tramway continuent de suivre les formations qui ont commencé dès janvier 2019. Plus de 150 personnes de Keolis Caen Mobilités sont concernées. La formation, mêle théorie et pratique et s'appuie sur un simulateur adapté au projet de Caen la mer par Keolis Caen Mobilités. Ainsi, le personnel de conduite aura, le jour de la mise en service, intégré toutes les spécificités des communes traversées (tracé, intersections, pentes...).



Contact presse :

Direction des Relations Institutionnelles et Territoriales – Caen la mer – Daniela Terzi - 07 84 51 03 97
courriel : d.terzi@caenlamer.fr

Tous les dossiers sur le site : www.tramway2019.com

Au 1^{er} janvier 2018, le tram sur pneus ou TVR a cessé de rouler pour laisser place à 18 mois de travaux. Le samedi 27 juillet 2019, un nouveau tramway fer circulera sur le territoire de la Communauté urbaine Caen la mer. La Presqu'île de Caen sera désormais desservie. Le tramway sera prolongé jusqu'au Centre de Maintenance et d'Exploitation du Tramway via le Collège Stephen Hawking.

A propos de Caen la mer :

Communauté urbaine – 47 communes (dont Caen, siège de la Région Normandie) – 265 000 habitants – 142 000 emplois – 25 500 établissements – 30 000 étudiants.

Président : Joël Bruneau, Maire de Caen

Grandes compétences : développement économique, recherche et enseignement supérieur, aménagement, infrastructures routières et transport, habitat et solidarité, développement durable (dont espaces verts, assainissement et déchets), tourisme, animation du territoire (culture et sports), entretien du littoral, coproduction de projets.

