

15 mars 2019

Tramway 2019 : les essais continuent

La 5ème rame du projet tramway de la Communauté urbaine Caen la mer vient d'être livrée au Centre d'Exploitation et de Maintenance du Tramway (CEMT) à Fleury-sur-Orne. Le chantier progresse conformément au planning annoncé. Les essais continuent.

Des essais en site fermé

A leur arrivée au CEMT, les nouvelles rames font l'objet de derniers réglages de la part d'Alstom, sur site. Elles effectuent ensuite leurs premiers essais dans l'enceinte même du Centre d'Exploitation et de Maintenance du Tramway, sur une zone dédiée.

Après l'obtention de toutes les autorisations administratives nécessaires, les rames peuvent sortir du CEMT. Au fur et à mesure que les zones de travaux se libèrent, les rames circulent de plus en plus loin du CEMT jusqu'à couvrir, à terme, l'intégralité du tracé.

De nouveaux essais en ligne du lundi 18 au vendredi 22 mars

A partir du lundi 18 mars, de nouveaux essais s'effectueront en plusieurs étapes.

Le tramway circulera, dans un premier temps, entre le boulevard Raymond Poincaré et le Boulevard Leroy à Caen. Les essais se poursuivront, ensuite, entre le Boulevard Leroy et la place de la Gare.

Pour des raisons de sécurité, des tests de traction et de freinage seront réalisés certaines nuits de 20h à 5h, notamment dans la pente de la rue des Muets. Il y aura des tests à vide, puis avec charge pour simuler le poids de 6 personnes par m².

Enfin, un convoi avec deux rames attelées feront également des essais de montée et descente dans les pentes entre la Gare et le boulevard Leroy

A partir de la semaine suivante, le tramway circulera régulièrement jusqu'à la place de la Résistance, notamment pour la formation des conducteurs.

Le bruit qui sera perçu pendant ces essais ne sera pas représentatif d'une circulation « classique » du tramway. En service commercial, il se fera plus discret. Il sera notamment moins bruyant que son prédécesseur.

Les essais démarrent, soyons vigilants

Les habitants de la Communauté urbaine Caen la mer ne sont plus habitués à voir un tramway circuler. **La plus grande vigilance s'impose lors des traversées de plateforme**, qu'elles s'effectuent à pied, à vélo ou en voiture.

Les conducteurs en formation

Les futurs conducteurs du tramway continuent de suivre les formations qui ont débuté en janvier 2019. Plus de 150 personnes de Keolis Caen Mobilités sont concernées. La formation, mêle théorie et pratique. Ainsi, le personnel de conduite aura, le jour de la mise en service, intégré toutes les spécificités des communes traversées (tracé, intersections, pentes...).



La rame dans le Centre d'Exploitation et de Maintenance du Tramway.



Le visuel de la campagne de communication.

Contact presse :

Direction des Relations Institutionnelles et Territoriales – Caen la mer - Anne-Cécile Jourdan - 06 79 66 10 05
courriel : ac.jourdan@caenlamer.fr

Tous les dossiers sur le site : www.tramway2019.com

Au 1^{er} janvier 2018, le tram sur pneus ou TVR a cessé de rouler pour laisser place à 18 mois de travaux. En septembre 2019, un nouveau tramway fer circulera sur le territoire de la Communauté urbaine Caen la mer. La Presqu'île de Caen sera désormais desservie. Le tramway sera prolongé jusqu'au Centre de Maintenance et d'Exploitation du Tramway via le Collège Stephen Hawking.

A propos de Caen la mer :

Communauté urbaine – 50 communes (dont Caen, siège de la Région Normandie) – 265 000 habitants – 142 000 emplois – 25 500 établissements – 30 000 étudiants.

Président : Joël Bruneau, Maire de Caen

Grandes compétences : développement économique, recherche et enseignement supérieur, aménagement, infrastructures routières et transport, habitat et solidarité, développement durable (dont espaces verts, assainissement et déchets), tourisme, animation du territoire (culture et sports), entretien du littoral, coproduction de projets.

