



communiqué de presse

Vendredi 22 mars 2019

Projet tramway 2019 : le programme des travaux du lundi 25 mars 2019 au dimanche 31 mars 2019

En 2019, un nouveau tramway fer circuler sur le territoire de la Communauté urbaine Caen la mer. Les travaux ont débuté en janvier 2018. Ci-après le détail des travaux ayant un impact sur la circulation, pour la semaine à venir et par secteur. **En orange, retrouvez les nouveaux impacts de la semaine. En vert, les réouvertures de voies de circulation.**

CAEN

Plateau nord / carrefour Côte de Nacre :
Le carrefour est dans sa configuration définitive.

Plateau nord / carrefour Rousselot :
Le carrefour est dans sa configuration définitive.

Pierre-Heuzé / giratoire de la Pierre-Heuzé :

La chaussée est réduite à une voie.

La traversée du rond-point, au niveau du pont est barrée. Une déviation est mise en place par le rond-point de la Valeuse (fonctionnement en « os à moelle »).

Pierre-Heuzé / boulevard Général Vanier :

Le carrefour avec la rue Antoine Cavelier est mis en alternat.

Pierre-Heuzé / rue de Lebisey :

Le nombre de voies est réduit au carrefour.

Calvaire Saint-Pierre / rue de la Délivrande :

La chaussée est réduite à une voie de la Délivrande. Le tourne-à-gauche vers l'avenue Copernic est interdit. Le stationnement est interdit. **L'accès au parking château d'eau Girafe est réouvert.**

Calvaire Saint-Pierre / avenue Nicolas Copernic :

Le nombre de voies au carrefour avec la rue de la Délivrande est réduit. Les feux de signalisation sont supprimés, un cédez-le-passage est mis en place.

Calvaire Saint-Pierre / giratoire Copernic :

Le nombre de voies est réduit dans les deux sens (périphérique ↔ centre-ville).

Centre-ville / avenue d'Edimbourg :

L'avenue est réduite à une voie. La voie bus face au parvis de l'université est supprimée.

Centre-ville / rue du Magasin à poudre :

Le carrefour avec la rue du Gaillon est réduit et en alternat.

Centre-ville / rue des Carrières Saint-Julien :

Les carrefours avec la rue du Gaillon sont fermés. Une déviation est mise en place par la rue Bosnières.

Centre-ville / rue du Gaillon :

La rue est réduite à une voie par sens.

Le carrefour avec la rue de Geôle est en alternat.

Centre-ville / rue de Geôle :

Le sens de circulation rue de Geôle à double sens est rétabli.

Centre-ville / avenue du 6 juin :

L'avenue du 6 Juin est mise à sens unique dans le sens rue de Bernières → rue de l'Engannerie.

Centre-ville / quai Hamelin :

La rue est en sens unique à partir du carrefour avec la rue de la Gare dans le sens Prairie → Cours Montalivet. Des places de stationnement provisoires sont créées le long du quai.

Presqu'île / avenue Victor Hugo :

L'avenue Victor Hugo est fermée. Le pont de l'Ecluse est mis en alternat.
Une déviation est mise en place par le cours Cafarelli.

Rive Droite / carrefour Montalivet :

Le carrefour est réduit à une seule voie en entrée de Montalivet avant le feu.

Rive Droite / rue de la Gare :

La contre allée entrée/sortie du parking souterrain des Rives de l'Orne est réouverte.

Rive Droite / Place de la Gare :

La voie nord de la place de la Gare est barrée. La circulation est maintenue sur la voie sud le long des commerces. Pour sortir, les automobiles tournent à droite, rue Jules Oyer pour rejoindre la rue d'Auge. Le dépose-minute pour la gare et la station taxi sont intégralement reportés rue Pierre Mendès France, côté Rives de l'Orne.

Rive Droite / rue d'Auge :

La rue est dans sa configuration définitive.

Rive Droite / rue des Muets :

La circulation est interdite sauf riverains.

Rive Droite / rue Léon Marcotte :

L'accès à la rue Léon Marcotte par la rue de Grentheville est fermé. La rue Léon Marcotte est accessible via la rue Baumier. Toutes deux sont mises à double sens.

Rive Droite / rue Lépine :

La circulation est interdite sur la plateforme sauf pour les riverains qui sont autorisés à utiliser la voie partagée entre le tramway et les véhicules, de l'avenue du Capitaine Georges Guynemer à la rue de la Vire.

Le sens de circulation rue Victor Lépine est modifié depuis le 18 mars et celui des rues perpendiculaires est adapté.

Rive Droite / rue de la Vire :

La rue de la Vire est à double sens

Rive Droite / rue Ernest Manchon :

la rue est à sens unique de la rue Victor Lépine à la rue Pierre Gringoire.

Rive Droite / rue de la Touques :

La rue est interdite sauf riverains.

Rive Droite / rue Robert Letellier :

Le sens de circulation est modifié.

Guérinière / Boulevard de la Charité :

La chaussée est réduite. Le boulevard est en alternat ponctuel.

Carrefour Falaise / Boulevard de la Charité :

Le carrefour est réduit à 2 voies.

HÉROUVILLE SAINT-CLAIR**Avenue de la Valeuse :**

Le nombre de voies est réduit dans le sens boulevard périphérique → Château d'eau.

Rond-point du Château-d'eau :

La traversée sud du rond-point est fermée. La circulation est déviée par l'avenue de la Valeuse jusqu'à l'échangeur de la Pierre Heuzé. Le nombre de voies est réduit.

Avenue de la Grande Cavée, entre le rond-point du Château d'eau et la rue de la Mairie :

La rue est mise en sens unique dans le sens Château d'eau → Mairie.

IFS

Avenue Jean Vilar :

Un alternat est mis en place au niveau du franchissement avec la plateforme tramway.

Rond point Jean Vilar :

Un alternat ponctuel est mis en place entre le rond-point Jean Vilar et le carrefour Molière.

Depuis le vendredi 4 janvier, la zone d'essais s'étend jusqu'à la place de la Résistance (toujours à partir du CEMT). Soyez vigilants.

Malgré les travaux, les commerces de Caen la mer sont facilement accessibles. Sur les secteurs réouverts (de Fleury-sur-Orne à la rue Michel Lasne), la plateforme est réservée au tramway. Les véhicules ne sont pas autorisés à l'emprunter.





Contact presse :

Direction des Relations Institutionnelles et Territoriales – Caen la mer - Anne-Cécile Jourdan - 06 79 66 10 05
courriel : ac.jourdan@caenlamer.fr

Au 1^{er} janvier 2018, le tram sur pneus ou TVR a cessé de rouler pour laisser place à 18 mois de travaux. En septembre 2019, un nouveau tramway fer circulera sur le territoire de la Communauté urbaine Caen la mer. La Presqu'île de Caen sera désormais desservie. Le tramway sera prolongé jusqu'au Centre de Maintenance et d'Exploitation du Tramway via le Collège Stephen Hawking.

