



communiqué de presse

3 décembre 2018

Tramway 2019 : les essais démarrent !

En 2019, un nouveau tramway circulera sur le territoire de la Communauté urbaine Caen la mer. Le 8 octobre dernier, la première rame a été livrée au Centre d'Exploitation et de Maintenance du Tramway à Fleury-sur-Orne. L'heure est aujourd'hui aux essais.

Des essais en site fermé

Dans un premier temps, la rame a fait l'objet de derniers réglages de la part d'Alstom, sur site. Elle a ensuite pu effectuer ses premiers essais dans l'enceinte même du Centre d'Exploitation et de Maintenance du Tramway (CEMT), sur une zone dédiée. Aujourd'hui, la rame peut sortir du CEMT, après l'obtention de toutes les autorisations administratives nécessaires. Ce sont actuellement 2,2 km de plateforme qui sont finalisés.

Des essais en ligne dès le 3 décembre

Le lundi 3 décembre, la rame a effectué ses premiers tours de roue sur la ligne, **de l'avenue du 19 mars 1962 à Fleury-sur-Orne jusqu'à la station Poincaré, boulevard Raymond Poincaré à Caen**. Au fur et à mesure que les zones de travaux se libéreront, la rame circulera de plus en plus loin du CEMT jusqu'à couvrir l'intégralité du tracé.

Pour des raisons de sécurité et de fermetures de carrefours, les essais se poursuivront certaines nuits, **du 3 au 14 décembre, de 20h à 5h**. Ainsi, tous les éléments du matériel roulant seront testés et notamment la traction et le freinage.

La zone pour ces essais de nuit, située avenue Père Charles de Foucauld et rue de l'Aviation, entre le rond-point Armand Marie et la rue de Falaise, permettra à la rame d'atteindre une vitesse suffisamment importante pour pouvoir tester toutes les situations de freinage.

Le bruit qui sera perçu pendant ces essais ne sera pas représentatif d'une circulation « classique » du tramway. En service commercial, il se fera plus discret. Il sera notamment moins bruyant que son prédécesseur.

Les essais démarrent, soyons vigilants

Une vaste campagne de communication accompagne ce lancement des essais. En effet, les habitants de Caen la mer ne sont plus habitués à voir un tramway circuler. **La plus grande vigilance s'impose lors des traversées de plateforme**, qu'elles s'effectuent à pied, à vélo ou en voiture.

Les conducteurs bientôt formés

Les futurs conducteurs du tramway seront formés à partir de janvier 2019. Plus de 150 personnes de Keolis Caen Mobilités sont concernés. La formation, qui mêlera théorie et pratique, s'appuiera sur un simulateur adapté au projet de Caen la mer par Keolis Caen Mobilités. Ainsi, le personnel de conduite aura, le jour de la mise en service, intégré toutes les spécificités des communes traversées (tracé, intersections, pentes...).



La rame dans le Centre d'Exploitation et de Maintenance du Tramway.



Le visuel de la campagne de communication.

Contact presse :

Direction des Relations Institutionnelles et Territoriales – Caen la mer - Anne-Cécile Jourdan - 06 79 66 10 05
courriel : ac.jourdan@caenlamer.fr

Tous les dossiers sur le site : www.tramway2019.com

Au 1^{er} janvier 2018, le tram sur pneus ou TVR a cessé de rouler pour laisser place à 18 mois de travaux. En septembre 2019, un nouveau tramway fer circulera sur le territoire de la Communauté urbaine Caen la mer. La Presqu'île de Caen sera désormais desservie. Le tramway sera prolongé jusqu'au Centre de Maintenance et d'Exploitation du Tramway via le Collège Stephen Hawking.

A propos de Caen la mer :

Communauté urbaine – 50 communes (dont Caen, siège de la Région Normandie) – 265 000 habitants – 142 000 emplois – 25 500 établissements – 30 000 étudiants.

Président : Joël Bruneau, Maire de Caen

Grandes compétences : développement économique, recherche et enseignement supérieur, aménagement, infrastructures routières et transport, habitat et solidarité, développement durable (dont espaces verts, assainissement et déchets), tourisme, animation du territoire (culture et sports), entretien du littoral, coproduction de projets.

