

Lundi 14 mai 2019

## Végétalisation des plateformes à l'essai : c'est choisi !

**En 2019, un nouveau tramway circulera sur le territoire de la Communauté urbaine Caen la mer. Plus de 55 % de la nouvelle plateforme sera végétalisée. Pour préparer le terrain, Caen la mer a réalisé des essais de végétalisation sur des parcelles mises à disposition par la Ville de Caen, à la Colline aux Oiseaux.**

Au 1<sup>er</sup> janvier 2018, le transport sur pneus actuel, ou « TVR », a cessé de rouler pour laisser place aux travaux du futur tramway fer de Caen la mer. L'arrivée de ce nouveau tramway rend possible la végétalisation d'une grande partie de la plateforme. Outre l'amélioration esthétique des rues traversées par le projet tramway, cette végétalisation permettra également d'atténuer le bruit de la circulation des tramways.

### Un suivi régulier

Afin de choisir avec pertinence les différentes herbacées qui seront plantées le long des voies en fonction de leur localisation (fort passage, exposition...), des planches d'essais ont été installées durant près de deux ans à la Colline aux Oiseaux.

Le CPIE Vallée de l'Orne - association spécialisée dans l'éducation à l'environnement et au développement durable ainsi que la valorisation des territoires et des patrimoines - a réalisé le suivi écologique de ces planches.

Cette expérimentation a permis de tester en situation réelle les végétaux les plus à même de s'adapter au contexte local : épaisseur de terre végétale dans la plateforme, climat et absence d'arrosage.

Les résultats ont permis d'établir le cahier des charges du marché public de végétalisation des plateformes.

### 4 mélanges retenus

16 parterres, composés de deux substrats et de différents mélanges de semis, ont ainsi été étudiés : vitesse et surface de pousse, esthétique, concurrence par les mauvaises herbes, dégradation par la faune, sensibilité à la météo...

Au final, 4 mélanges ont été retenus :

- **Le mélange M1** : Un gazon à l'aspect rustique avec une grande résistance aux intempéries. Ce mélange servira pour les sections de plateforme susceptibles d'évoluer à l'avenir (éventuel prolongement...).

- **Le mélange M2** : Un gazon à l'aspect esthétique qualitatif possédant une bonne densité végétale, une bonne capacité de régénération et une excellente uniformité du feuillage. Ce mélange sera principalement mis en œuvre dans les secteurs urbains denses, là où l'esthétique est le principal critère souhaité. (hyper-centre de Caen, avenue de la Grande Cavée à Hérouville Saint-Clair, etc.)

- **Le mélange M3** : Un mélange établi pour certains secteurs, susceptibles d'être soumis à un piétinement plus fréquent (à proximité d'équipements publics type école...), demandant résistance et densité végétale tout à la fois.

- **Le mélange M4** : Un mélange très résistant, assurant une diversité végétale sur les secteurs les plus exposés à l'ensoleillement durant la journée et à la sécheresse.

Ils seront posés en semis à l'automne ou au printemps prochain en fonction de l'état d'avancement des travaux sur chaque secteur :



*Les planches d'essais à la Colline aux Oiseaux.*



*Exemple de plateforme végétalisée à Orléans.*



*La perspective d'aménagement futur place de la Résistance à Caen. (crédit : Caen la mer - ASyAS)*



*La perspective d'aménagement futur rue de la Concorde à Caen. (crédit : Caen la mer - ASyAS)*



La perspective d'aménagement futur Place du Café des Images à Hérerville Saint-Clair. (crédit : Caen la mer - ASyAS)

**Contact presse :**

Direction des Relations Institutionnelles et Territoriales – Caen la mer - Anne-Cécile Jourdan - 06 79 66 10 05  
courriel : [ac.jourdan@caenlamer.fr](mailto:ac.jourdan@caenlamer.fr)

Tous les dossiers sur le site : [www.tramway2019.com](http://www.tramway2019.com)

Rejoignez la fan-page Facebook « [Caen la mer](#) »  
et suivez Caen la mer sur [Twitter](#), [LinkedIn](#), [Viadeo](#), [Instagram](#), [Youtube](#) et [Google+](#)



En 2019, un nouveau tramway fer circuler sur le territoire de la Communauté urbaine Caen la mer. Le tram sur pneus ou TVR cessera de rouler le 1- janvier 2018 pour laisser place à ce mode de transport plus performant. La Presqu'île de Caen sera désormais desservie. Le tramway sera prolongé jusqu'au quartier des Hauts de l'Orne via le Collège Marcel Pagnol.

**A propos de Caen la mer :**

**Communauté urbaine – 50 communes (dont Caen, siège de la Région Normandie) – 265 000 habitants – 142 000 emplois – 25 500 établissements – 30 000 étudiants.**

**Président : Joël Bruneau, Maire de Caen**

**Grandes compétences : développement économique, recherche et enseignement supérieur, aménagement, infrastructures routières et transport, habitat et solidarité, développement durable (dont espaces verts, assainissement et déchets), tourisme, animation du territoire (culture et sports), entretien du littoral, coproduction de projets.**



Dans le cadre du  
programme opérationnel  
FEDER/FSE 2014-2020



Agence de financement  
des infrastructures de  
transport de France

