



NOTE RELATIVE AU TRAITEMENT DES STATIONS LUX-VICTOR LÉPINE ET GUYNEMER

Complément relatif aux pages :

- **24 à 28 de la pièce B « Dossier d'étude d'impact »**
- **8 de la pièce B « Résumé non technique »**

1. Rappel de la solution décrite dans l'Etude d'Impact :

La station Lux - Victor Lépine, telle qu'elle existe aujourd'hui, ne peut être maintenue pour des raisons techniques (rayon de giration actuel trop court et allongement des quais impossible pour des raisons d'accès riverains).

Dans le dossier d'enquête publique, il est donc proposé de déplacer cette station dans l'avenue Guynemer en la mutualisant avec l'actuelle station Guynemer du fait de la très faible distance entre ces deux stations (nouvelle station sur l'avenue Guynemer et actuelle station Guynemer).

Une 1^{ère} réunion publique s'est déroulée le 29 avril 2016 afin de présenter aux riverains le projet de mutualisation de ces deux stations.

La majorité des personnes présentes s'est opposée à ce positionnement de la station sur l'avenue Guynemer évoquant en particulier la suppression de places de stationnement indispensables pour les riverains au droit de cette future nouvelle station.

Les réactions des habitants ont été entendues par Caen la mer qui a demandé à ce que soient étudiées d'autres alternatives à cette solution de station mutualisée dans l'avenue Guynemer.

Une seconde réunion publique a donc eu lieu le 25 juin 2016 proposant une autre solution avec la suppression de la station Lux - Victor Lépine et le maintien de la station Guynemer à son emplacement actuel (voir présentation ci-jointe).

Cette solution répond à l'attente des riverains concernés qui ont demandé à ce qu'elle soit retenue définitivement.

2. Solution retenue

Au vu des différents échanges évoqués précédemment et suite à l'impossibilité de conserver la station Lépine à son emplacement actuel, il a donc été décidé que la solution proposée lors de l'enquête publique serait la solution sans station mutualisée, avec une seule station Lux – Guynemer à l'emplacement de la station Guynemer actuelle.