

Jeudi 4 février 2016

PROJET TRAMWAY 2019

LE PROGRAMME DE L'OPÉRATION ÉVOLUE



L'équipe de maîtrise d'œuvre générale du projet Tramway 2019 a rendu son « Avant-Projet ». Cette première phase d'études, associée aux conclusions issues de la concertation, a permis de faire évoluer le programme de l'opération.

Le programme de l'opération porte sur :

- La transformation de la ligne 1 de TVR en tramway fer standard ;
- L'extension de la branche B depuis la Grâce de Dieu et en direction du Centre d'Exploitation et de Maintenance du Tramway, jusqu'au quartier des Hauts de l'Orne à Fleury-sur-Orne ;
- La réalisation de la ligne « Presqu'île » (2,2km y compris le tronç commun avec la ligne 1), jusqu'au Théâtre.

Le futur réseau comportera donc 16,8 km d'infrastructures et 37 stations desservies par 23 rames de tramway de 34 mètres, avec portes doubles aux extrémités et WiFi à bord.

Le budget de l'opération s'élève à 246,8 M€ (valeur 2014).

Variantes : les choix ont été faits

Durant la concertation, plusieurs variantes ont été présentées au public qui a pu exprimer ses préférences. A partir de ces avis et des études menées fin 2015, les choix suivants ont été arrêtés :

- Terminus Campus 2 : le tramway ne pénétrera plus au cœur du domaine universitaire mais le longera sur la RD7. La nouvelle station se situera le long de la route départementale, à proximité du CROUS. Le carrefour de la Côte de Nacre sera réaménagé.
- Terminus Hérouville Saint-Clair : il se situera dans l'axe de la ligne, sur l'avenue de la Grande Cavée. La plateforme sera déplacée au nord de l'avenue de la Grande Cavée à partir de la rue de la Mairie. L'ancien terminus pourrait être requalifié pour les bus.
- Prolongement jusqu'à Théâtre : la ligne pourrait être prolongée entre Saint-Pierre et Théâtre, sous réserve de la confirmation de sa faisabilité technique par les études à conduire au cours de l'année 2016.
- Station Victor Lépine - Guynemer : ces deux stations sont mutualisées. La future station se situera avenue Capitaine Georges Guynemer.
- Station Université : la station est maintenue à sa position actuelle. Un travail sera effectué sur la transparence visuelle de la station.

- Station Quai de Juillet : la station est maintenue à sa position actuelle, les Rives de l'Orne étant desservies par une station située sur l'esplanade Quai Hamelin.
- Prolongement jusqu'aux Hauts de l'Orne : celui-ci permettra l'accès au CEMT ainsi que la desserte du quartier des Hauts de l'Orne. Le calendrier du prolongement au Sud du CEMT est conditionné à celui de l'urbanisation de ce secteur des Hauts de l'Orne.

Quels aménagements ?

Selon les secteurs, la plateforme actuelle sera partiellement ou complètement reprise. Elle sera remplacée par un revêtement minéral, conforme à l'existant, ou végétal (à hauteur de 50%). Les quais de stations seront maintenus et allongés. Le mobilier des stations actuel sera reconditionné et 7 stations de l'hyper-centre de Caen bénéficieront d'un mobilier au design plus affirmé. Les réflexions se poursuivront pour identifier d'autres stations qui pourraient en être dotées.

Un réseau de 3 lignes de tramway en 2019

L'infrastructure ainsi créée permet d'envisager un nouveau schéma d'exploitation.

Trois lignes constitueront donc le futur réseau de tramway de Caen la mer* :

- La ligne T1 : Hérouville Saint-Clair - Ifs Jean Vilar
- La ligne T2 : Caen Campus 2 - Caen Victor Hugo
- La ligne T3 : Caen Théâtre - Fleury-sur-Orne

Cette nouvelle organisation permet un meilleur service offert aux usagers, une fréquentation homogénéisée et une optimisation des coûts d'investissement et d'exploitation.

* voir page 3

Prochaine grande étape du projet Tramway 2019 : l'enquête publique qui se tiendra à compter de septembre 2016.

Contact presse :

Direction Projet Tramway – Caen la mer - Anne-Cécile Jourdan - 02 31 25 45 80 – 06 79 66 10 05
courriel : ac.jourdan@agglo-caen.fr

Tous les dossiers sur le site : www.tramway2019.com

Rejoignez la fan-page Facebook « [Caen la mer](#) »
et suivez Caen la mer sur [Twitter](#), [LinkedIn](#), [Viadeo](#), [Instagram](#), [Youtube](#) et [Google+](#)
Le RSS est disponible sur le site de l'agglomération



En 2019, un nouveau tramway fer circuler du nord au sud de l'agglomération caennaise. Le tram sur pneus ou TVR cessera de rouler pour laisser place à ce mode de transport plus performant. La Presqu'île de Caen et le Théâtre seront désormais desservis. Le tramway sera prolongé jusqu'au quartier des Hauts de l'Orne via le Collège Marcel Pagnol.

A propos de Caen la mer :

Communauté d'agglomération – 35 communes (dont Caen, capitale de la Région Basse-Normandie) – 242 000 habitants – 135 000 emplois – 20 220 établissements – 25 000 étudiants.

Président : Joël Bruneau, Maire de Caen

Grandes compétences : développement économique, recherche et enseignement supérieur, aménagement, infrastructures routières, transport, habitat et solidarité, développement durable (dont assainissement et déchets), animation du territoire (culture et sports), littoral, coproduction de projets.



Ce projet est cofinancé par l'Union européenne.



