



Tram Way 2019

EN RÉSUMÉ

Pour accéder à la Presqu'île de Caen, la nouvelle ligne de tramway devra franchir l'Orne. À côté du pont Stirn, impossible à utiliser en raison des importants flux de circulation, une nouvelle passerelle est à construire. Depuis le mois de septembre, non loin des Rives de l'Orne, le chantier au-dessus de l'eau a débuté.

SUR LA NOUVELLE LIGNE T2

UNE PASSERELLE SUR L'ORNE

À proximité des Rives de l'Orne, le chantier et ses palissades sont bien visibles sur cet axe très emprunté pour rejoindre le centre-ville de Caen. Les piétons et cyclistes sont invités à contourner la zone de chantier. Débuté en septembre, le chantier du nouveau franchissement de l'Orne est donc en cours.

Pour rejoindre la Presqu'île et ses équipements, la nouvelle ligne de tramway doit passer au-dessus du fleuve. Pour cela, le pont Alexandre Stirn a été regardé de près. Très utilisé par les automobilistes, il aurait été amputé de deux de ses quatre voies. Impossible face aux flux de circulation. Un nouveau pont s'imposait : la future passerelle sera

ainsi entièrement dédiée au tramway. Seuls deux petits trottoirs seront aménagés le long des voies pour évacuer les passagers du tramway si nécessaire. Sa construction durera un an pour une livraison en septembre 2018.

Construite parallèlement à l'actuel pont Stirn, la passerelle aura la même longueur, le même nombre de piliers et se situera à la même hauteur au-dessus de l'eau. Les pieux de fondation ont été enfoncés à 17 mètres de profondeur. Actuellement, les travaux sur la rive sont en cours et, à partir de mai, la dalle sera réalisée. De septembre 2018 à février 2019, il restera à poser les rails, à assurer l'étanchéité ainsi que le revêtement.

LA PASSERELLE EN CHIFFRES

8,40 m

Ce sera la largeur de la future passerelle. Seul le tramway de la ligne T2 l'empruntera.

60 m

Sa longueur sera la même que le pont Stirn, juste à côté.

1 300 tonnes

Ce sera le poids de la passerelle, tout en béton.

19 000

C'est le nombre de véhicules qui empruntent chaque jour cette entrée Est de Caen. Le pont Stirn n'est pas dimensionné pour accueillir tramway, voitures, cyclistes et piétons, ce qui nécessite la création de cette nouvelle passerelle.

Arrêt du tramway sur pneus
au 1^{er} janvier 2018

De nouveaux services en attendant le futur tramway

Le 31 décembre 2017 au soir, le TVR (tramway sur pneus) cessera de circuler afin de réaliser les travaux du nouveau tramway, dont la mise en service est prévue pour septembre 2019. Afin de garantir au mieux les déplacements des usagers du réseau Twisto, de nouvelles lignes de bus seront mises en service dès le 1^{er} janvier 2018 sur un tracé très proche des lignes du tram actuel.

Fréquence de 5 et 10 mn, bus express et renforcement du réseau

Les bus articulés assureront un passage aux stations toutes les 10 mn (5 mn entre les stations Aviation et Édimbourg). En complément, des lignes express circuleront en heures de pointe pour rejoindre les Campus universitaires et l'arrêt Rostand Fresnel depuis la gare de Caen.

Les lignes 4 et 5 seront renforcées sur leur tronçon central avec des bus qui passeront toutes les 10 et 12 mn en heures de pointe.

Au départ du parking du Parc des Expositions, une navette gratuite « centre-ville » desservira toutes les 15 mn le centre-ville de Caen, la Presqu'île et les Rives de l'Orne. Cette navette électrique circulera du lundi au samedi, de 12h30 à 20h00.



Les solutions vélos

Afin de faciliter les déplacements et de multiplier les modes de transports alternatifs, 500 vélos, dont 300 à assistance électrique, seront proposés à la location longue durée. Pour des besoins plus ponctuels, 150 autres vélos à assistance électrique seront en libre service dans les 15 stations réparties sur le territoire. En parallèle, de nouveaux parking vélos sécurisés seront créés.



Pour tout savoir sur les horaires, points d'arrêt et modalités d'accès à ces services, rendez-vous sur twisto.fr.



Quatre ambassadeurs dédiés au projet Tramway 2019 parcourent les différents chantiers à la rencontre des habitants de Caen la mer.

DES AMBASSADEURS DE TERRAIN ET UNE MAISON DU TRAMWAY POUR VOUS INFORMER

Vous voulez comprendre le projet, connaître le planning des travaux et l'impact dans votre quartier ? Savoir comment se déplacer ou se stationner ? S'inscrire pour les ateliers et les rencontres ? La Maison du Tramway et des Grands Projets vous accueille au 13 avenue du 6 Juin à Caen. Sur le terrain, quatre « ambassadeurs tramway » sont présents afin d'expliquer les travaux en cours et faire remonter vos remarques ou problèmes.

Toute de bleu vêtue, la Maison du Tramway et des Grands Projets se situe le long des rails de l'actuel TVR, au 13 avenue du 6 Juin à Caen. Elle a ouvert ses portes le 21 septembre dernier. Son but : informer les habitants, commerçants, touristes pendant les 18 mois de chantier du futur tramway de Caen la mer.

À l'intérieur, les espaces et aménagements ont été conçus pour rendre la visite très pédagogique. Un vaste espace est dédié au futur tramway. Une exposition permanente permet de comprendre les raisons de cet aménagement, les choix techniques, mais aussi de découvrir l'insertion dans le paysage urbain, le design, les caractéristiques des rames ou encore le fonctionnement du centre d'exploitation et de maintenance en cours de construction à Fleury-sur-Orne.

Une attention toute particulière a été portée sur l'information pratique. Deux écrans permettent ainsi de découvrir le planning des réalisations et un grand panneau magnétique détaille l'évolution de chaque chantier.

Un simulateur de conduite

Plus ludique mais tout aussi pédagogique, les visiteurs peuvent prendre le contrôle du tramway grâce à un simulateur de conduite, ou encore se déplacer virtuellement à l'intérieur d'une rame. En complément, une maquette au 1/20^e du « Citadis 305 » d'Alstom,

une des 23 rames du futur tramway, est en exposition. Ces outils sont aussi conçus pour les enfants qui bénéficient par ailleurs d'un espace dédié. L'occasion pour les parents de prendre le temps de la visite.



Les visiteurs peuvent prendre le contrôle du tramway grâce à un simulateur de conduite.

Quatre ambassadeurs véritables « médiateurs de chantiers »

Ils sont au total quatre ambassadeurs dédiés au projet Tramway 2019. Un premier assure l'animation de la Maison du Tramway et les trois autres parcourent, du lundi au vendredi, les différents chantiers à la rencontre des habitants de Caen la mer. Ils ont pour mission de faire le lien entre les équipes de terrain et le public (usagers, riverains, commerçants, touristes) afin de faciliter leur vie pendant toute la période des travaux. La ville d'Hérouville Saint-Clair a renforcé le dispositif en employant deux ambassadeurs supplémentaires et en ouvrant un point d'information tramway place François-Mitterrand. La Ville de Caen a également mis en place une équipe de deux ambassadeurs, dédiés aux Grands Projets.

MAISON DU TRAMWAY ET DES GRANDS PROJETS

13, avenue du 6 Juin, à Caen. Ouvert du mardi au samedi, de 12h à 18h.
Tél : 02 31 47 2019 - E-mail : tramway2019@caenlamer.fr
tramway2019.com

POINT INFO TRAMWAY HEROUVILLE

Square du théâtre, à Hérouville Saint-Clair
E-mail : ambassadeurtram@herouville.net
Ouvert : Lundi, mercredi et jeudi de 9h30 à 12h30 et de 14h00 à 17h30 ;
le mardi de 9h30 à 12h30 et le vendredi de 14h00 à 17h30.

ÉDITO



Par Rodolphe Thomas
1^{er} Vice-Président
de Caen la mer
en charge des transports
et des infrastructures

« Des équipes mobilisées »

Alors que les travaux de réseaux arrivent à leur terme, les opérations relatives au tramway démarrent au cours de ce dernier trimestre.

Au regard de la circulation piétonne, cycliste et automobile de l'actuel pont Stirn, véritable axe structurant, il nous est apparu incontournable de réaliser un nouvel ouvrage sur l'Orne, dans la perspective de la nécessaire desserte de la Presqu'île et des services qui s'y trouvent (Bibliothèque, Tribunal, Cargô, le Dôme...). Les travaux conséquents qui ont été lancés aux abords de ce pont, entre le Cours Montalivet et le quai Vendeuvre, permettront de réaliser une nouvelle passerelle dédiée au tramway.

Ces travaux vont nécessairement générer d'importantes perturbations sur l'ensemble des circulations aux abords du pont, mais soyez assurés que l'ensemble des services à l'œuvre sur ce chantier sont mobilisés pour limiter au maximum toutes les nuisances et difficultés à venir.

Comme vous le savez, depuis le début de ce projet tramway, les élus et les équipes de Caen la mer sont pleinement mobilisés afin, d'une part, d'assurer la réussite technique de l'opération, bien sûr, mais aussi et surtout d'autre part, renseigner, informer et parfois même accompagner, l'ensemble des riverains et usagers de nos modes de transports.

Dans cette optique, la Maison du Tramway et des Grands Projets a ouvert ses portes le 21 septembre dernier, au carrefour de l'avenue du 6 juin et de la rue de Bernières, dans le centre-ville de Caen. Ce lieu, ouvert au public tous les après-midis du mardi au samedi, vous accueille pour vous présenter l'ensemble du chantier du tramway et de ses aménagements, ainsi que les grands projets d'aménagement portés par la Ville de Caen. Pour toute question relative à ces opérations, nous vous invitons à venir à la rencontre de nos ambassadeurs, qui se feront un plaisir de vous apporter des réponses.

Un point d'information tramway a également été ouvert à Hérouville Saint-Clair pour apporter des réponses aux habitants, aux commerçants et aux entreprises dans le cadre des travaux à venir.

Dans un souci de proximité avec les habitants, nous organiserons dans les quartiers et les communes concernés par les travaux, une nouvelle série de réunions publiques. Vous pourrez venir à la rencontre de Joël Bruneau, Maire de Caen et Président de la Communauté urbaine, et de moi-même pour poser vos questions, nous faire part de vos interrogations.

Comme à chaque fois, nous veillerons à vous apporter les réponses les plus complètes et les plus précises. C'est ainsi, et avec vous, que nous ferons de ce nouveau tramway une réussite pour notre territoire.



Réunions publiques

Les travaux du tramway se poursuivent. Pour connaître l'échéancier et les détails des travaux, participez à l'une des réunions publiques proposées dans votre quartier (voir détail des réunions en page 4).

Afin d'informer les riverains sur les travaux du Tramway 2019, de leur phasage, des conséquences sur la vie de chaque quartier et du réseau de substitution qui remplacera le TVR, des réunions publiques sont organisées en présence notamment de Joël Bruneau, président de Caen la mer, de Rodolphe Thomas, 1^{er} vice-président de Caen la mer en charge des transports et des infrastructures, et des maires des différentes villes concernées.

Retrouvez toutes les informations relatives au projet sur tramway2019.com





"Vue d'artiste" d'un tramway rue de la Concorde à Caen

RÉUNIONS PUBLIQUES

LES TRAVAUX DÉMARRENT : INFORMEZ-VOUS, DANS VOS QUARTIERS DU 4 AU 21 DÉCEMBRE 2017

- Lundi 4 déc.** Hérouville Saint-Clair (Hôtel de Ville – place François-Mitterrand – 18h30)
- Mardi 5 déc.** Caen - Calvaire Saint-Pierre (Maison de quartier – 18 av. H. Smith - 19h)
- Jedi 7 déc.** Caen - Centre-ville Sud (Bibliothèque Alexis de Tocqueville, av. V. Hugo - 19h)
- Lundi 11 déc.** Fleury-sur-Orne (Foyer Soleil, 1 av. du 19 mars 1962 - 19h)
- Mardi 12 déc.** Iffs/Cormelles-le-Royal/Caen - Guérinière (salle Jules Verne, rue du Chemin Vert à Iffs - 19h)
- Mercredi 13 déc.** Caen - Côte de Nacre (amphithéâtre Cauchy – bât. Sciences 1, av. Maréchal Juin - 17h30)
- Lundi 18 déc.** Caen - Centre-ville Nord (Musée des Beaux-Arts – Château - 19h)
- Mardi 19 déc.** Caen - Pierre-Heuzé (Pôle de vie – 15, place Champlain - 19h)
- Mercredi 20 déc.** Caen - Rive Droite (Pôle de vie – 16 av. Capitaine G. Guynemer - 19h)
- Jedi 21 déc.** Caen - Grâce de Dieu (école Le Châtelier – 37 rue L. Robillard - 19h)

**ARRÊT DU TRAMWAY
SUR PNEUS
LE 1^{ER} JANVIER 2018**

INFORMEZ-VOUS SUR www.tramway2019.com et 02 31 47 2019